



Animation des activités économiques



Décibel VILLES



Crédit photo : Renault Trucks SAS

LES WEBINAIRES DU CLUB DECIBEL VILLES

Comment livrer silencieusement la nuit ? La solution du label Certibruit

En quoi la livraison de nuit constitue-t-elle une réponse logistique au transport de marchandises ? Quelles solutions silencieuses peut-on mettre en œuvre ? Et à quel coût ? Comment les mairies peuvent-elles accompagner les enseignes vertueuses dans la mise en place de telles démarches ?

Autant de questions que cette conférence en ligne abordera de manière concrète, à travers les témoignages de la Ville de Paris et d'acteurs de la chaîne logistique.



Cemafroid
L'expertise de la chaîne du froid



Fraikin

IMB
MARTIN BROWES
SCIS SUPPLY CHAIN
INTEGRATION SERVICES

MAIRIE DE PARIS



CIDB

Centre d'information et de documentation
sur le Bruit

En ville, il arrive que les activités de livraison de marchandises soient sources de nuisances sonores, d'autant plus gênantes lorsqu'elles s'effectuent tôt le matin ou en pleine nuit. Les agents territoriaux en charge de la qualité de vie sont donc en première ligne pour gérer deux légitimités antagonistes : les plaintes des riverains et l'approvisionnement des commerces.

Heureusement, des initiatives de logistique responsable, comportant un volet de maîtrise du bruit, se développent. C'est le cas de la démarche « livraisons de nuit respectueuses des riverains » mise en place par l'association CERTIBRUIT, et à laquelle nous consacrons cette vidéoconférence.

Elaborée pendant plus d'un an par des professionnels de la logistique, des représentants des collectivités concernées, des associations et des centres d'étude partenaires, la charte CERTIBRUIT « livraison de nuit respectueuses des riverains » a été publiée le 6 mars 2013. Tous les aspects de la problématique sont pris en compte : utilisation de matériel silencieux, formation des chauffeurs-livreurs, manutentionnaires et responsables de magasin, aménagement des éléments de voirie, aménagement des aires de livraison, mise à disposition d'une ligne d'assistance téléphonique à destination des riverains, contrôle des sites labellisés par un organisme de certification indépendant.

A l'heure du déploiement effectif du label et de sa reconnaissance publique, il nous a semblé important que le Club Décibel Villes se fasse l'écho de la démarche CERTIBRUIT.

La Ville de Paris, collectivité membre du Club Décibel Villes qui a récemment retenu le label CERTIBRUIT dans sa politique de transport de fret, exposera les raisons qui ont amené la capitale à adhérer à la démarche. Alors que nombre de collectivités s'appêtent à publier leur Plans Climat Energie Territoriaux, cette présentation expliquera notamment en quoi ce type de mesures à vocation de réduction du bruit offre une bonne synergie avec les objectifs d'amélioration de la qualité de l'air.

Quant à la présentation de la démarche CERTIBRUIT, elle constituera notamment l'occasion de souligner l'originalité de la mesure PIEK, obligatoire pour obtenir le label, qui mesure l'indicateur acoustique L_{Am} afin de mieux prendre en compte le facteur de gêne sonore la nuit. Seront aussi abordés les impacts positifs induits indirectement par les démarches de traitement du bruit, notamment la réduction de la trace environnementale des camions. Le témoignage de deux acteurs majeurs de la chaîne logistique, Martin Brower, le transporteur des restaurants McDonald's, et le constructeur loueur Fraikin, tous deux membres du référentiel CERTIBRUIT –, viendront compléter ce panorama.

En quoi la livraison de nuit constitue-t-elle une réponse logistique au transport de marchandises ? Quelles solutions silencieuses peut-on mettre en œuvre ? Et à quel coût ? Comment les mairies peuvent-elles accompagner les enseignes vertueuses dans la mise en place de telles démarches ? Autant de questions que cette conférence en ligne abordera de manière concrète.

Comment livrer silencieusement la nuit ? La solution du label Certibruit

Conférence en ligne organisée dans le cadre du Club Décibel Villes

Mardi 11 juin 2013 – 15h00-16h00



PROGRAMME

Ville de Paris : La livraison de nuit : une des réponses logistiques au transport de fret à Paris

Sylvaine Benjamin, Chef de la Division Logistique Urbaine (Ville de Paris)

Livraisons : principales nuisances dénoncées par les riverains

Philippe Straus, chargé de mission (CIDB)

Présentation de la démarche CERTIBRUIT

Eric Devin, Directeur des Opérations et du Développement (Cemafroid, membre fondateur de CERTIBRUIT) et président de CERTIBRUIT

Témoignage de la société Martin Brower, transporteur des restaurants McDonald's

*Gérard Divaret, directeur technique (Martin Brower)**

La démarche du constructeur loueur Fraikin (film institutionnel de 4 minutes)

Questions réponses

* sous réserve de confirmation

VOUS SOUHAITEZ PARTICIPER ?

C'EST TRES SIMPLE !



1

Envoyez un courriel à decibelvilles@cidb.org avant le 10 juin 2013

2

Vous recevrez en retour un message incluant un lien qui vous permettra de vous connecter au webinaire (AdobeConnect®).

3

Le jour de la vidéoconférence, connectez-vous depuis le navigateur web de votre choix. Tout ce dont vous avez besoin, c'est d'un ordinateur (PC ou MAC) connecté à l'Internet et équipé de fonctionnalités audio (haut-parleur au moins).

4

Participez à la vidéoconférence en posant vos questions au clavier ou en vous servant d'un microphone.
Il n'y a aucune application à installer !

RENSEIGNEMENTS :

Philippe STRAUSS - CIDB

Tél. : 01 47 64 64 67

strauss@cidb.org

www.bruit.fr/club-decibel-villes/

